

# 港人講地-焦點新聞-【焦點新聞】大灣區物流及貿易 廣深港可優勢互補

港 [speakout.hk](http://speakout.hk/%E7%84%A6%E9%BB%9E%E6%96%B0%E8%81%9E/28847-%E7%84%A6%E9%BB%9E%E6%96%B0%E8%81%9E-%E5%A4%A7%E7%81%A3%E5%8D%80%E7%89%A9%E6%B5%81%E5%8F%8A%E8%B2%BF%E6%98%93%E5%BB%A3%E6%B7%B1%E6%B8%AF%E5%8F%AF%E5%84%AA%E5%8B%A2%E4%BA%92%E8%A3%9C) /%E7%84%A6%E9%BB%9E%E6%96%B0%E8%81%9E/28847-%E7%84%A6%E9%BB%9E%E6%96%B0%E8%81%9E-%E5%A4%A7%E7%81%A3%E5%8D%80%E7%89%A9%E6%B5%81%E5%8F%8A%E8%B2%BF%E6%98%93%E5%BB%A3%E6%B7%B1%E6%B8%AF%E5%8F%AF%E5%84%AA%E5%8B%A2%E4%BA%92%E8%A3%9C



恒生管理學院和中文大學發表有關粵港澳大灣區物流及貿易便利化的研究報告，指出香港和澳門兩個特別行政區可與內地九個城市協調發展，特別是香港、廣州和深圳可優勢互補。

研究報告訪問了業界代表對大灣區一體化及發展前景看法。恒生管理學院供應鏈及資訊管理學系副教授吳志雄指，港澳兩個特區與內地九個城市的協調，涉及體制和政策對接，如電子海關和「單一窗口」，將有助物流及貿易便利化。

中大亞洲供應鏈及物流研究所所長張惠民指，本港有法制及專業服務，廣州及深圳分別在製造業及創新科技較有優勢，大灣區各城市的分工，未必要單一龍頭，而是發揮互相優勢。

圖片來源: 資料圖片