

Total number of document(s): 1

工商
A18

Hong Kong Economic Times

李素瑩
2017-12-01

大灣區物流一體化 業界5大關注

恆生管理學院聯同中文大學發表研究報告，指出粵港澳大灣區航運及物流業界，對如何理順區內貿易物流的一體化表示關注。

報告並引述中央部委意見稱，中央政府傾向分兩階段推動大灣區一體化。

該項題為「粵港澳大灣區物流與貿易便利化：持份者關注點，中央部委意見及政策建議」的研究報告，由**恆管**全球供應鏈管理政策研究所，聯同中大亞洲供應鏈及物流研究所進行，訪問了廣州、深圳、香港及澳門的17間空運、海運及陸運企業。

報告指受訪者對大灣區一體化有5大關注點，包括：一體化進程的清晰化、如何處理好市場驅動和政策推動的相互作用、大灣區內是否會有明確的分工、大灣區內的海關會否進行改革、及認為單一視窗對貿易與物流的促進作用。

會見部委反映意見

研究團隊並與中央政府多個部委會面，反映了業界的關注點。當中，中央政府傾向於首為內地9個城市先行融合，第二階段再尋求內地9個城市與港澳的協調發展，以達致最終一體化。中央部委並認同大灣區進行分工的好處，並認為有關分工宜以市場驅動為主。

中大亞洲供應鏈及物流研究所所長張惠民認為，香港與大灣區就貿易與物流進行單一視窗的統合並不同中港政策的完全統一，而在於相互協調。**恆管**與中大聯合舉辦的「粵港澳大灣區一物流與貿易便利化」專題論壇將於12月7日舉行，由專家及業界人士探討大灣區物流與貿易行業的前景。

DOCUMENT ID: 201712013167343

Source: Wisers electronic service. This content, the trademarks and logos belong to Wisers, the relevant organizations or copyright owners. All rights reserved. Any content provided by user is the responsibility of the user and Wisers is not responsible for such content, copyright clearance or any damage/loss suffered as a result.