
Total number of document(s): 1

1 .Hong Kong Economic Journal | 2017-12-01
Newspaper | A04 | 財經

大灣區推展貿易 中央倡尊重市場

香港中文大學與 **恒生管理學院** 發表研究報告，對粵港澳大灣區物流與貿易便利化的問題進行探討。報告指出，持份者主要關注5方面，包括大灣區一體化進程的清晰化、如何處理好市場驅動與政策推動的相互作用、在相互作用下，大灣區內會否有明確的分工、區內海關會否進行改革，以及持份者認為單一窗口是促進貿易與物流的關鍵要素。

研究報告提5大關注

報告稱，針對以上5大關注點，香港航運交通界代表團曾到北京拜訪，向4個相關部委提問。報告引述內地發改委表示，中央希望大灣區可以是由下而上的發展模式，尊重市場的力量，歡迎各界人士就發展內容提出意見，沒有預設的方案。

同時希望內地9個城市率先融合，再與港澳地區協調發展，但不可忽略各城市的定位，實現錯位發展。持份者及部委代表均認為，城市之間存在的獨特性，如港澳地區的「一國兩制」等不應被忽視。

至於區內的海關政策，報告引述海關總署指出，由於內地單一窗口政策已在26個省份試行，並會在2020年於全國範圍建立，以對接「一帶一路」，希望內地可與香港的單一窗口進行對接；但由於大灣區內有3個關稅區並存，將受到世貿組織（WTO）的限制，冀可和國際標準接軌。

報告表示，總體來說，中央政府傾向分兩階段推行大灣區一體化，首階段是內地9個城市先行融合，第二階段則為該9個城市與港澳協議發展，以達致最終一體化。持份者及中央部委均認同大灣區進行分工的好處，並認為市場驅動應成為大灣區分工的主要推動力量。

#財經 - 大灣區推展貿易 中央倡尊重市場

DOCUMENT ID: 201712013180631

Source: Wisers electronic service. This content, the trademarks and logos belong to Wisers, the relevant organizations or copyright owners. All rights reserved. Any content provided by user is the responsibility of the user and Wisers is not responsible for such content, copyright clearance or any damage/loss suffered as a result.
