

Total number of document(s): 1

產經新聞
A04

Hong Kong Commercial Daily

2017-12-01

大灣區一體化建設 中大**恒管**: 分兩步行

【香港商報訊】記者蘇尚報道：香港**恒生管理學院**與中文大學昨日發表研究報告，對粵港澳大灣區物流與貿易便利化的問題進行探討。報告建議，粵港澳大灣區一體化建設可分「融合發展」與「協調發展」兩步進行。

報告指出，持份者主要關注五方面，包括大灣區一體化進程的清晰化、如何處理好市場驅動與政策推動的相互作用、在相互作用下，大灣區內會否有明確的分工、區內海關會否進行改革，及持份者認為單一視窗是促進貿易與物流的一個關鍵要素。

報告稱，總體來說，中央政府傾向於分兩階段推行大灣區一體化：首階段是內地9個城市先行融合，第二階段則為該9個城市與港澳協議發展，以達致最終一體化。其中，香港與澳門可在第二階段發揮重要作用。

恒生管理學院供應鏈及信息管理學系副教授黃惠虹建議，在「協調發展」階段，廣東省政府與香港特區政府應考慮推出有利於物流與貿易界的政策，重點關注三地不同的海關政策與程序、特殊監管區域的規劃及地方政府的優惠政策等方面。

中文大學亞洲供應鏈及物流研究所所長張惠民表示，大灣區作為一個整體，應促進不同城市間的良好競爭，並根據城市的地理位置及功能不同，找準城市的各自特點分工發展。

DOCUMENT ID: 201712019986385

Source: Wisers electronic service. This content, the trademarks and logos belong to Wisers, the relevant organizations or copyright owners. All rights reserved. Any content provided by user is the responsibility of the user and Wisers is not responsible for such content, copyright clearance or any damage/loss suffered as a result.

----- 1 -----
