



[設為首頁][返回主頁]

今日日期: 2017年12月5日星期二

版面導航



當前報紙日期: 2017年12月1日 星期五

← 上一篇 下一篇 →

放大 縮小 默认

學者：灣區一體化建設三步走

學者：灣區一體化建設三步走

【新華社香港三十日電】香港恆生管理學院與香港中文大學於三十日發佈《粵港澳大灣區物流與貿易便利化》的研究報告，並邀請業界與傳媒界共同探討大灣區的未來機遇所在。報告建議，粵港澳大灣區一體化建設可分“融合發展”、“協調發展”與“分工發展”三步進行。

香港恆生管理學院決策科學學院院長梁志堅表示，此份研究報告主要研究了大灣區的一體化進程、如何處理好大灣區內市場驅動與政策推動的相互作用、大灣區內各城市的分工及大灣區內海關改革等幾方面。研究範圍涵蓋大灣區內廣州、深圳、香港、澳門四大城市。

考慮跨境政策對接

梁志堅表示，研究認為大灣區的發展應該以“廣東省內九個城市融合發展”，到“九個內地城市與港澳特區協調發展”，再到“十一個城市分工發展”的路徑進行。其中，香港與澳門可在“協調發展”與“分工發展”這兩個階段發揮重要作用。

恆生管理學院供應鏈及信息管理學系副教授黃惠虹建議，在協調發展階段，廣東省政府與香港特區政府應考慮推出有利於物流與貿易界的政策，重點關注三地不同的海關政策與程序、特殊監管區域的規劃及地方政府的優惠政策等方面。政策落實階段，則應該考慮在“一國兩制”下跨境政策的對接。



第C08版: 港聞

上一版 ◀ ▶ 下一版

▶ 本版標題導航

▶ 港欄后自爆遭性侵社會關注

▶ 學者：灣區一體化建設三步走

▶ 五成三人支持規範網約車

▶ 百年學府

▶

香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所所長張惠民表示，在分工發展階段，大灣區作為一個整體，應促進不同城市間的良好競爭，並根據城市的地理位置及功能不同，找準城市的各自特點分工發展。他希望市場驅動可以成為大灣區城市分工的主要推動力量。

[◀ 上一篇](#) [下一篇 ▶](#)

地址：中國澳門特別行政區慕拉士大馬路218號 社長：陸波 電話：2837-1688 廣告課：2837-1606 廣告價格**(1)(2)**手機廣告

圖文傳真：採訪課 2833-1998 廣告課 2834-7798 2832-9203 發行課 2837-0033 副刊課 2832-2630

澳門日報，版權所有，未經同意，不得轉載

Copyright (C) 1998 Macao Daily News. All rights reserved.